



19.3.2012

Suomen Autoteknillinen Liitto ry The Association of Automotive Technical Societies in Finland

MEDIATIEDOTE

Autotekniikan parhaat asiantuntijat olivat koolla Porissa

UUSI AJONEUVOJEN TURVATEKNIikka PARANTAA LIIKENNETURVALLISUUTTA

Autoalan esimies-, kouluttaja- ja vastaavissa tehtävissä toimivien henkilöiden yhteistyöjärjestön, Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n (SATL) 77. Liittokokous pidettiin 16.-18.3. Porissa. SATL:oon kuuluu yli 6000 henkilöjäsentä 39 paikallisyhdistyksestä ympäri Suomea. Vuosittain järjestettävä Liittokokous on järjestön päättävä elin. Tämän vuoden kokouksessa oli edustettuna 29 yhdistystä 80 äänivaltaisen edustajan voimin.

Ajoneuvojen turvatekniikka kehittyä jatkuvasti ja entistä useampiin uusiin autoihin on saatavilla turvatekniikan viimeisimpiä kehitysversioita. Esimerkiksi tutkitusti parhaimman liikenneturvallisuusvaikutuksen antavista teknisistä ratkaisuista ajonvakautusjärjestelmä on piakkoin pakollisena varusteena kaikissa uusina myytävissä autoissa. Nyt jo suurin osa uusista autoista on järjestelmällä varustettu. Vuoden alusta tiukentuneet Euro NCAP -testit puolestaan tuovat parannusta jalankulkijoiden ja muun suojattoman liikenteen turvallisuudelle, kun testissä täysien pisteiden saavuttamiseksi kevyen liikenteen kolariturvallisuusvaatimuksia tiukennettiin.

Monissa keskusteluissa on tuotu esille Suomen korkea henkilöautojen keski-ikä (liikenteessä olevat 10,8 vuotta ja rekisterissä olevat 12,3 vuotta) ja sen vaikutus liikenteen turvallisuuteen. Uusia henkilöautoja on arvioitu myytävän tänä vuonna noin 110000 kappaletta. Määrä on sen verran vähäinen, että sillä ei henkilöautojen keski-ikää lasketa. Kuitenkin nykyvaatimusten mukainen uusi auto tuo lähtökohtaisesti parannuspotentiaalia liikenneturvallisuuteen, vaikkakin kaikki onkin loppujen lopuksi kuljettajasta kiinni, kuinka liikenneturvallisuus toteutuu. Uusimmalla turvatekniikalla pystytään kuitenkin inhimillisen erehdyksen aiheuttamia vaikutuksia vähentämään niin mahdollisten onnettomuuksien estämisellä kuin tapah-tuneiden onnettomuuksien vaikutusten minimoinnilla.

Liiton henkilövalinnat

Kokouksessa valittiin Liiton hallituksen puheenjohtajaksi kuudennelle perättäiselle kaudelleen **DI Keijo Mäenpää** (ikä 56, kotipaikka Helsinki). Vuosittaisten erovuoroisten tilalle valittiin seuraavat hallitusjäsenet; **Jari Pynnönen** (varapuheenjohtaja, Helsinki), **Reijo Stevander** (Järvenpää), **Kauko Tahvanainen** (Joensuu), **Seppo Kaija** (Forssa) ja **Matti Arponen** (Kotka). Vanhoina hallituksen jäseninä jatkavat **Sami Nikkilä** (Turku), **Pekka Knecht** (Nivala), **Riku Kangastie** (Seinäjoki), **Henri Waldén** (Lahti), ja **Pasi Gröndahl** (Rauma).

SATL on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on järjestön korkein tunnustus, jonka se antaa autoalalla tai autoalan hyväksi toimineelle henkilölle. Sääntöjen mukaisesti nimitys julkistetaan SATL:n Liittokokouksen yhteydessä.

Vuoden Autoteknikko -palkinto myönnettiin autoinsinööri **Kari Myllykselle** (66, kotipaikka Lahti). Perusteluina olivat hänen yli 35 vuoden ura katsastusalalla, yli 30 vuoden ura liikenneonnettomuuksien tutkintalautakunnan jäsenenä sekä 29 vuoden ura SATL:n Lahden paikallisyhdistyksen toiminnan ohjaamisessa ja kehittämisessä hallitustyöskentelyn kautta. Niistä viimeiset 25 vuotta hän toimi yhdistyksen puheenjohtajana aina viime helmikuuhun asti.

Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen arvonimen sai toista kertaa peräkkäin **Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry**. Siihen kuuluu 168 jäsentä. Arvonimen saantiin vaikuttavat esimerkiksi jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso, toiminnan aktiivisuus sekä jäsenmaksujen hyvä hoito.

Muita merkittäviä tunnustuksia arvokkaasta toiminnasta Liiton ja Autoteknillisten yhdistysten eteen annettiin Liiton kultaisen kunnialevykkeen muodossa autoinsinööri **Matti Karhimalle** (75, kotipaikka Kouvola). Perusteluina olivat muun muassa hänen neljän vuosikymmenen mittainen ura autoalan ammatillisen koulutuksen oppimateriaalien teossa. Lisäksi hän on vaikuttanut SATL:n paikallisyhdistyksenä toimivan Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillisen yhdistyksen toimintaan omalla työpanoksellaan.

Liittokokouksen järjestelyistä vastasi SATL:n jäsenyhdistyksenä 75-vuotisjuhliiaan viettänyt Porin Autoteknillinen Yhdistys.

LISÄTIETOJA: Toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi
puh. 044-523 9477
s-posti: pasi.perhoniemi@satl.fi

Osoite	Puhelin	Telefax	Sähköposti	Pankki	Y-tunnus
Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI www.satl.fi	09-6944 724	09-6944 027	satl@satl.fi	Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH	0202100-8